



## ***Big Brother pe sosele***

Politistii de la Rutiera vor merge pe teren, in curand, cu masini noi. Autovehiculele sunt asteptate la Sibiu in cursul acestei luni, si fac parte dintr-un lot mai mare distribuit la nivelul intregii tari. Noile masini sunt Dacia Logan Break, cu geamuri electrice, ABS si aer conditionat. Fiecare masina va avea in dotare etiolotest, statie de emisie-receptie fixa si mobila, un set de cauciucuri de vara si unul de iarna.

Radare de ultima generatie

Noile masini ale politistilor rutieri sunt dotate cu sisteme de supraveghere a traficului foarte performante. Astfel, soferii vitezomani nu mai pot sa sustina ca viteza inregistrata de aparat era a masinii de pe celalalt sens, pentru ca noile camere au posibilitatea de a urmari separat fiecare sens de circulatie. Camerele video sunt dotate si cu sistem de filmare in intuneric. Ceea ce nu va fi deloc pe placul soferilor vitezomani este faptul ca noile aparate radar actioneaza in regim de stand-by. Mai exact, camera video merge in permanenta, fara a emite unde radar. Atunci cand politistul vede o masina care pare sa circule cu viteza peste limita legala, apasa butonul care porneste emitatorul radar, stabilind instantaneu viteza masinii privite pe monitor. Pentru soferul vizat, e deja prea tarziu sa calce frana in clipa in care aude semnalul detectorului de radar. El a fost deja prins.

Computerul aparatului inregistreaza pe hard-disk nu doar inregistrarea video din perioada in care politistul a tinut actionat butonul radarului, ci si 30 de secunde inainte de actionare si 30 de secunde dupa ce politistul a luat mana de pe buton.

Cuvinte cheie: [radar](#) [camera](#) [instanta](#) [aer conditionat](#) [video](#)