



Gant cere lamuriri despre calea ferata Sibiu - Brasov

Nimeni nu mai stie cand se va putea circula in regim normal pe ruta Sibiu - Brasov, dupa ce inundatiile din vara au rupt podul de cale ferata. Deputatul FDGR, Ovidiu Gant a depus in data de 29 octombrie, la Parlament, o intrebare scrisa pe tema circulatiei feroviare pe tronsonul Brasov - Sibiu, intrebare adresata Ministrului Transporturilor si Infrastructurii, Radu Berceanu. Ovidiu Gant a solicitat clarificari privind refacerea podului de cale ferata deteriorat care ingreuneaza foarte mult circulatia dintre Bucuresti prin Brasov la Sibiu. De asemenea, Gant a solicitat si introducerea unor trenuri directe Bucuresti -Sibiu via Piatra Olt, pana cand podul de la Carta va putea sustine din nou infrastructura de transport CFR.

in ceea ce priveste podul de la Carta, ministrul Radu Berceanu i-a raspuns deputatului de Sibiu urmatoarele: "Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA fiind in imposibilitatea de finantare a reparatiilor din surse proprii, au fost demarate procedurile pentru identificarea sursei de finantare, in vederea executarii lucrarilor necesare deschiderii provizorii a liniei (cu restrictii de viteza), punerii in siguranta a podului si revenirii la viteza normala de circulatie. in acest sens, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a inaintat Proiectul de Hotarare a Guvernului pentru asigurarea fondurilor necesare din Fondul de Interventie la Dispozitia Guvernului. Proiectul a fost transmis la Secretariatul General al Guvernului, la data de 08.09.2009, spre a fi aprobat in sedinta de Guvern. Imediat dupa aprobarea si publicarea Hotararii Guvernului, existand sursa de finantare, Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA va achizitiona serviciul de proiectare a lucrarilor, conform legislatiei in vigoare (OG 34/2006), pentru incheierea contractului de reparatie a podului". Cu alte cuvinte, nu se stie exact cand trenul va trece din nou peste Podul de la Carta. "As fi dorit sa obtin de la Ministrul Transporturilor si Infrastructurii o data tinta clara, pana la care podul intre statiile Arpas - Porumbacu este refacut si circulatia reluata in parametrii normali. Din pacate raspunsul transmis nu contine aceasta informatie. Astfel, populatia afectata nu poate sa obtina niciun fel de estimare cat mai dureaza aceasta situatie de provizorat care ingreuneaza substantial circulatia feroviara in zona si are in continuare un impact negativ major asupra viata de zi cu zi a oamenilor", a declarat deputatul FDGR Ovidiu Gant.

in ceea ce priveste introducerea unui tren din Sibiu spre Bucuresti, pe Valea Oltului, ministrul Berceanu ia raspuns deputatului ovidiu Gant ca in planul de mers 2009 / 2010 se va introduce un tren accelerat direct care va circula pe sectia de circulatie 201 (Piatra Olt - Podul Olt), cu plecarea din Sibiu in jurul orei 4:00, iar din Bucuresti Nord, cu plecare in jurul orei 14:00. (L. B.)

Cuvinte cheie: [ovidiu gant](#) [bucuresti](#) [valea oltului](#) [brasov](#) [proiectare](#) [transport](#) [fdgr](#) [sport](#) [carta](#) [ministrul transporturilor](#) [pub](#) [ministerul transporturilor](#) [cfr](#) [transporturi](#) [interventie](#) [radu berceanu](#)