



## **Ispitele lui 2008**

Daca pornim de la capitolul pret, probabil ca noul model R8 de la Audi nu e cel mai bun debut de top. Pretul unui astfel de automobil se invarte in jurul a 90.000 de euro. Dar bolidul de curse care se ascunde sub formele duioase face toti banii - are cate un cal putere pentru fiecare 3,7 kilograme ale masinii. Motorul de 4,2 litri, cu 420 de cai putere, va duce de la 0 la 100 km/h in 4,2 secunde. Avand in vedere aversiunea sibienilor pentru modelele Audi, nu este exclus sa vedem cumparatori si la astfel de preturi.

Și daca tot suntem la modelele „must-have ” intre sibieni, probabil merita sa amintim Passat-ul Coupe de la VW, ce va fi dezvaluit lumii fie in ianuarie, la Detroit, fie in primavara, la Salonul de la Geneva. Și ca sa pice neliniste in concurenta, cei de la VW au dat presei cateva imagini de detaliu ale noului Coupe cu patru usi. Despre preturi, putem spune ca vor porni de la 24.000 de euro, suma ce va urca serios odata cu optionalele cerute. Poate doar sa ii citam pe cei de la Top Gear, care sustin ca motorizarea nu va fi preluata de la luxosul Phaeton, ci de la Touareg. il stiti, cel de 3,6 litri, cu 270 de CP.

Honda lanseaza noul model Accord, tot anul viitor. Fata de versiunile anterioare, noua Accord va avea dimensiuni mai mari si este gandita, spun producatorii, sa ofere maximul de fiabilitate, siguranta si confort. intre motorizarile cu care va rula pe drumurile din Romania, merita amintit cea de 2,4 litri, pe benzina, cu 177 de CP. Șefimea de la Honda a decis ca in varianta standard sa intre ABS pe toate patru rotile, EBD, VSA, tetiere active, centuri pretensionate si sase airbaguri. Despre pret putem vorbi numai pentru actualul model, care costa de la 28.000 de euro in sus.

Mai ales la doamne, Seat Ibiza a avut ceva succes la Sibiu, anul acesta. Pentru 2008, producatorul spaniol va face un face-lift serios modelului, cu inspiratii din Leon, dar si din Altea si Toledo. Din fotografiile spion de pana acum, noua Ibiza pare mai mica. Pretul actual se invarte in jurul a 12.000 de euro.

in fine, BMW e asteptat cu o noua lansare in seria 1. Pe care, deocamdata, o ignoram in favoarea noului M3. Al carui sunet de motor va convinge orice pasionat de masini.

<http://www.youtube.com/watch?v=RaUrTidXR0s>