



## **Proteste impotriva eliminarii troleibuzelor**

Asociatia Transira solicita administratiei locale si societatii civile sa opreasca proiectul de hotarare a Consiliului Local prin care se urmareste eliminarea troleibuzelor din transportul public al Sibiului.

"Proiectul, daca va fi aprobat de consilierii locali, consfiinteste distrugerea transportului ecologic cu troleibuze, distrugere inceputa inca din anul 2006, asupra careia am atras atentia in mod repetat", se arata intr-un comunicat de presa semnat de Silviu Sinteza, presedintele Transira. Potrivit acestuia, la ora actuala reseaua de troleibuze din Sibiu masoara cca 24 km cale simpla de rulare si este folosita de sapte troleibuze. Valoarea acestei infrastructuri este calculata de Sinteza la aproximativ un milion de euro. "

Ce este mai viabil: sa desfiintam infrastructura existenta (valoarea acesteia, finantata cu bani publici, este de cca 1 milion euro) sau sa alocam fonduri pentru modernizarea infrastructurii? Ultima achizitie de troleibuze s-a inregistrat in anul 2003 iar troleibuzele aveau deja peste 20 de ani de exploatare. Sa nu uitam totusi ca durata de viata a unui troleibuz este de 25-35 ani iar cea a unui autobuz este de 8 ani.

De aceea se afla in circulatie (la Salzburg, de exemplu), troleibuze ce au parcurs peste 1 milion de kilometri). Insa, actuala conducere a SC Tursib SA nu a solicitat niciodata fonduri pentru achizitionarea unor troleibuze noi", mai arata Sinteza. Potrivit lui, "tronsoanele retelei de troleibuz Han Dumbrava – Cimitir – calea Dumbravii – str. Constitutiei si bv. Spitalelor – calea Gusteritei (pod CFR) – Balanta I sunt noi. Retea noua de troleibuz se afla si pe str. Gh. Dima, giratoriu E. Bieltz, giratoriu Rahovei, str. Targu Fanului, str. Raului. Retea de troleibuz aflata in stare buna exista si pe tronsoanele Valea Aurie – Strand, Bricomat – soseaua Alba Iulia (str. Malului), str. [Avrig](#) si str. Argesului, Balanta I – str. Otelarilor – str. Semaforului – Str. Rahovei. De asemenea exista infrastructura necesara pentru montarea retelei de troleibuz pe str. Stefan cel Mare – str. Balea si bul. Vasile Milea - soseaua Alba Iulia. Consiliul Local a alocat, incepand cu anul 2005, 10 miliarde lei vechi pentru modernizarea retelei de troleibuz, bani publici in pericol de a fi risipiti".

Motivele mentinerii troleibuzelor

□ Troleibuzele in [Municipiul Sibiu](#) inseamna:

### **Mediu**

-Vehicule " zero emisii". Folosind 30 de troleibuze, nu poluezi atmosfera cu 2500 tone dioxid de carbon, cu oxizi de azot si sulf;

-Folosesti curent electric obtinut din energie hidro sau alt tip de energie regenerabila;

-Reduci poluarea generata de traficul auto (un sistem performant de transport public presupune ca nu folosesti in oras autoturismul personal) si elimini " tunelul de poluare" din aglomerarea urbana.

### **Economie**

-Durata mare de viata si consum energetic scazut;

-Cheltuieli de intretinere si exploatare mici;

-Infrastructura electrica existenta;

-Finantare prin Programul Operational Regional pentru extinderea/modernizarea retelei de troleibuz, contributia municipalitatii fiind de 2% din valoarea proiectului;

-Posibilitatea achizitionarii troleibuzelor noi prin imprumut BERD.

### **Traditie**

-Sibiul a fost primul oras din Romania ce a avut troleibuz. Un neamt, Carl Wolff, a introdus folosirea energiei electrice (iluminat public, troleibuz, tramvai). Speram ca un alt neamt, Klaus Iohannis, va moderniza transportul electric;

-Sibiul nu este un targusor prafuit de autobuze ci unul dintre cele 344 de orase din intreaga lume ce au troleibuz si unul dintre cele 320 orase ce au tramvai;

-Exista atat specialisti (mediu universitar, alte institutii) cat si potential hidroenergetic.Sursa: Asociatia



Transira

Cuvinte cheie: [turism romania](#) [avrig](#) [municipiul sibiu](#) [calea dumbravii](#) [sibiul](#) [transport](#) [tursib](#) [strand](#) [sport](#) [dumbrava](#) [cfr](#) [consiliul local](#) [consilierii locali](#) [valea aurie](#) [gusteritei](#) [tramvai](#)