



Sibiul anilor 1600-1800 - Cu pluta spre Sibiu

Acum doua secole, negustorii isi aduceau marfa catre Sibiu pe canale navigabile. Acestea au fost abandonate odata cu introducerea caii ferate. Vechile canale au devenit, astazi, gropi de gunoi.

Sibiul anilor 1600-1800. Un targ prosper, agitat, cu precupete ridicandu-si randurile de fuste ca sa nu starnasca praful de pe drumuri, cu negustori strigand in gura mare pretul marfurilor si cu care trase de cai pe strazi batatorite de copite. Multe dintre produsele care se vindeau intre zidurile burgului erau, inasa, aduse din Marginime. Cum isi transportau negustorii marfa inspre Sibiu? O calatorie in timp cu un planor pe deasupra judetului ne-ar fi aratat o regiune brazdata de canale navigabile, pe care plutele incarcate calatoreau catre Sibiu.

Acoperite sau astupate, aruncate in aer de frica inundatiilor, toate acestea au disparut in timp. In secolele XVIII-XIX, sibienii transportau marfa pe canalele artificiale ale Sibiului, cand paraul Sevis traversa orasul printr-un canal natural, varsandu-se apoi in Cibin. Abandonate odata cu aparitia transportului feroviar, vechile canale au fost colmatate dupa inundatiile din 1970 si sunt folosite astazi ca gropi de gunoi.

Barcute in strand

Canalul artificial al Cibinului pornea din comuna Gura Raului si se oprea in cartierul strand. Malurile apei erau intarite cu lemn, iar la Turnisor erau zidite din beton. Canalul traversa raul in mai multe locuri, taind cotiturile acestuia. Apa era de adancime mica si totusi, pe ea circulau barci care se deplasau in aval numai cu ajutorul apei, iar in amonte erau trase de bivoli. "Bunicul meu imi povestea despre negustorii care isi transportau marfa in acest mod", spune Werner Fink, un sibian in varsta de 65 de ani.

Se aduceau in oras materiale de constructii, dar si produse de negot - lana, fructe, legume. Apa era acumulata in "portul" din cartierul strand si dirijata ulterior printr-o serie de canale, prin orasul de jos. "Acestea erau canale de suprafata, erau folosite in mestesuguri si ca sursa de apa menajera", sustine arheologul Petre Besliu.

Din cauza afluentilor Cibinului, orasul de jos era o zona inundabila, mlastinoasa. La inundatiile din anii '70, malurile canalului au fost aruncate in aer, iar astazi, groapa larga plina de materiale de constructii de la Turnisor nu mai aminteste cu nimic de vechiul canal.

Sevisul, canal natural

Un alt canal navigabil era cel de pe raul Sevis, care a fost folosit in timpul construirii citadelei dupa proiectul lui Morando Visconti, pentru transportarea materialelor necesare: var, piatra, lemn. Intrucat constructiile au fost intrerupte, canalul a devenit neutilizabil.

Canalul cu apa potabila pornind de la raul steaza din Rasinari ajungea in parcul Sub Arini sub forma paraului Trinkbach. "Existau in oras canale din caramizi - folosite de gospodarii pentru evacuarea apei menajere si canale din lemn - folosite pentru drenarea apei din Piata Mare. Zona de sus era mlastinoasa si au drenat apa spre orasul de jos", declara arheologul Petre Besliu.

Acum, vechile urme ale canalelor, care odata reprezentau o parte importanta din economia burgului, nu mai sunt folosite decat pentru depozitarea (ilegala) a gunoaielor. Vechii negustori nu mai sunt, din fericire, prin preajma, ca sa le vada...



Nimic navigabil in Sibiu

Ideea amenajarii Cibirului a fost intens vehiculata. S-a propus ca, urmand exemplul Bucurestiului si Timisoarei, si Sibiu sa aiba un rau navigabil. Deocamdata, insa, acesta este doar un vis. In Romania exista, la ora actuala, 1.724 de kilometri de canale navigabile.

Giovanni Morando Visconti

In 1699, arhitectul italian Giovanni Morando Visconti realizeaza primul plan al Sibiului, iar in 1702 incep lucrarile dupa proiectele sale. Visconti a fost unul dintre marii arhitecti ai vremii. Similitudinile dintre arhitectura vechilor burguri transilvanene vin tocmai din faptul ca Visconti a planificat mare parte dintre ele si tot el a realizat si una dintre cele mai cunoscute harti ale Transilvaniei secolului al XVI-lea.

Primul proiect al fortificatiei bastionare din Alba Iulia a fost intocmit tot de Giovanni Morando Visconti, in anul 1714. Brasovul ii datoreaza si el mult lui Visconti. Pe harta alcatuita de acesta in 1699, deasupra Brasovului, pe varful Tampei, se poate observa o cruce impozanta.