



Societatile de leasing prevad reducerea importurilor

Activitatea companiilor de leasing va fi afectata de eliminarea facilitatilor privind aplicarea taxelor vamale la valoarea reziduala pentru importurile de autoturisme, sustin reprezentantii Asociatiei Societatilor de Leasing din Romania (ASLR). Astfel, potrivit membrilor ASRL, o astfel de masura ar avea ca efect atat scaderea importurilor, cat si a exporturilor. Aplicarea unei astfel de masuri ar anula practic cea mai importanta facilitate oferita de leasing, taxa vamala platita la valoarea reziduala de 20% a bunurilor importate. Aceasta facilitate a fost introdusa cu scopul de a stimula re tehnologizarea industriei. Punerea in practica a masurilor anuntate de ministrul delegat pentru Comert, Eugen Dijmarescu, ar afecta serios industria leasingului si ar avea un efect de bumerang asupra intregii industrii romanesti, a declarat Cristian Mateescu, secretarul general al Asociatiei Societatilor de Leasing. Ministrul delegat pentru Comert, Eugen Dijmarescu, a anuntat recent ca Executivul a inaintat Parlamentului un proiect de lege ce elimina o serie de facilitati acordate firmelor, mentionand ca taxele vamale pentru autoturisme s-ar putea plati la intrarea in vama, nu la valoarea reziduala rezultata in urma leasingului. Nici reprezentantii Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA) nu sunt de acord cu masura anuntata de ministrul delegat pentru Comert. Presedintele APIA, Marius Carp, apreciaza ca eliminarea acestor facilitati ii va afecta foarte grav pe importatorii de autoturisme provenite din afara Europei. Motivul invocat de initiatorii proiectului de lege, de aliniere la normele europene in vigoare, nu este unul real, deoarece cuantumul taxelor vamale aplicate marfurilor ce provin din afara Uniunii Europene este 10%, comparativ cu 30%, cat se percepe in Romania, a afirmat Carp. Mai mult, in opinia oficialului APIA, proiectul de lege este anticoncurential si va scoate de pe piata companiile care nu produc in Europa.