



Afaceri de mii de euro cu masini distruse

Desi poate parea macabru, exista afaceri profitabile de pe urma accidentelor rutiere. Masinile facute praf, care nu mai pot fi reparate pentru a fi repuse in circulatie, iau de obicei drumul depozitelor de fier vechi, nu inainte de a fi dezasamblate de orice piesa care mai este in stare de functiune. Oricat de putin credibil ar parea, exista persoane care se ocupa cu asemenea treburi si scot un profit de cateva mii de euro pe luna. Reporterii Ziarului Obiectiv au dat de urma unei astfel de persoane care ne-a lamurit in ce consta afacerea si cum se deruleaza ea.

"Cumpar masini facute praf"

Probabil ultimul lucru la care se asteapta proprietarul unei masini distruse total intr-un accident rutier este sa gaseasca lipit de fiarele distorsionate un biletel pe care scrie : "Doriti sa vindeti acest autoturism, va rog sa sunati la urmatorul telefon..." . Formezi numarul si afli ca autoturismul tau facut "armonica" prezinta interes pentru o anumita categorie de afaceristi.

Un accident in care o masina a fost distrusa ne-a pus astfel in legatura cu un brasovean care de cativa ani se ocupa cu achizitionarea de masini avariate in accidente rutiere. De afaceristul cu masini prapadite in accidente am dat tot dintr-un biletel gasit intr-un autoturism avariat, abandonat pentru cateva ore pe marginea drumului [Sibiu-Brasov](#). Astfel, am aflat ca pretul unei masini distruse aproape in totalitate se ridica la cateva sute de euro, dar foarte rar depaseste pragul de 1.000 de euro. "Inainte sa le cumpar, ma uit putin la ele, sa vad ce mai au in stare de functiune. Ma pricep la masini, asa ca imi dau seama daca au fost scoase anumite piese dupa accident. Pretul se face in functie de toate astea, plus marca masinii si anul de fabricatie. Mai sunt necesare si actele masinii si dovezile de radiere" , ne-a spus acesta, dorind in schimb sa-si pastreze anonimatul.

Prietenii de la rutiera sunt de mare ajutor

In principiu, afaceristul isi scoate banii din vanzarea separata a pieselor bune iar restului sunt bune de fier vechi. De accidente afla de la cativa prieteni de la politia rutiera sau agentii de asigurari, care fac si o evaluare preliminara a masinii si ii transmit daca afacerea merita sau nu. Sigur, pentru un mic comision. Pana la urma, profitul lunar al unei persoane care se ocupa cu cumpararea de masini facute praf este, daca accidentele sunt in numar destul de mare, de cateva mii de euro pe luna.

Intelegere de la firmele de asigurari

Una dintre problemele in cazul acestei afaceri este existenta obligatorie a asigurarii CASCO. Masinile distruse total sunt preferate deoarece companiile de asigurari nu le mai pot trimite spre reparatii si platesc integral valoarea asigurarii. Sfatul pe care l-am primit a fost sa ne intelegem cu reprezentantii companiei pentru a ne lasa masina dupa ce ne-au platit asigurarea. "De cele mai multe ori poti sa cazi la intelegere cu ei si sa pastrezi masina. Oricum, cand ajunge la mine, trebuie sa am dovada radiatorii masinii" , a mai spus brasoveanul.

Alt pont pe care l-am primit a fost ca nu trebuie sa umblat la masina inainte ca el sa o vada, dandu-ne asigurari ca isi da seama de acest lucru si nu poate fi tras in piept.

tinand cont de faptul ca majoritatea celor care ajung sa detina masini distruse au rude decedate sau ranite grav, sau au ajuns chiar ei in stare critica in mana medicilor, se pot gandi la varianta unei intelegeri cu un astfel de afacerist, chiar de pe patul de spital.

Adrian DAVID