



Orastie-Sibiu si Nadlac-Arad au primit finantare nerambursabila din fonduri europene

Comisia Europeana a emis deciziile prin care sunt aprobate finantarile din Fondul de Coeziune al Uniunii Europene pentru constructia autostrazilor Orastie-Sibiu si Nadlac-Arad, de pe Coridorul IV pan-european. Contributia din fonduri europene nerambursabile pentru cele doua obiective este de 724 milioane euro pentru perioada 2011-2013.

"Aceste decizii ale Comisiei Europene constituie o veste extraordinara pentru Romania pentru ca ne permit sa incepem decontarea din bani europeni nerambursabili a lucrarilor pentru constructia autostrazilor de pe Coridorul IV. Este o recunoastere a eforturilor imense facute la Ministerul Transporturilor in ultimul an de zile si o confirmare a faptului ca si in administratia romaneasca se pot face proiecte mature prin care sa fie absorbite fondurile europene alocate Romaniei. Aprobarea finantarii europene pentru aceste doua proiecte va duce si la cresterea ratei de absorbtie a fondurilor europene la MTI pana la sfarsitul anului, urmand ca in 2012 si 2013 sa cheltuim integral cele 2 miliarde de euro alocate pentru proiectele de infrastructura rutiera. In urmatoarele saptamani vor incepe efectiv si lucrarile la aceste proiecte, dupa finalizarea perioadei de proiectare prevazute in contractele semnate in lunile mai si iunie anul acesta", a declarat ministrul Anca Boagiu.

Proiectul "Constructia autostrazii Nadlac-Arad" are drept obiectiv proiectarea, supervizarea si constructia unei autostrazi (2x2) intre orasele Nadlac si Arad, in lungime de 38,882 km, si a unui drum de legatura intre Nadlac si DN7, in lungime de 5,911 km. Proiectul prevede constructia a doua poduri, a 11 pasaje, a 3 noduri rutiere, a unui centru de intretinere si a doua zone de servicii. Prin constructia autostrazii Nadlac-Arad se estimeaza o reducere cu 40% a numarului de accidente pentru traficul intre Nadlac si Arad, precum si o reducere a timpului mediu de calatorie la 26 minute. Contributia nerambursabila din Fondul de Coeziune al Uniunii Europene pentru acest obiectiv este de 213.889.168 euro, iar termenul de finalizare este 2013.

Peste 510 milionane de euro pentru ca Autorstrada Sibiu-Orastie sa fie gata in 2013

Proiectul "Constructia autostrazii Orastie-Sibiu" are drept obiectiv proiectarea, supervizarea si constructia unei autostrazi (2x2) intre orasele Orastie si Sibiu, in lungime de 82,07 km. Proiectul prevede constructia a 9 poduri, a 3 viaducte, a 25 de pasaje, a 8 noduri rutiere, a doua centre de intretinere si a 4 zone de servicii. Prin constructia autostrazii Orastie-Sibiu se estimeaza reducerea cu 20% a numarului de accidente pentru traficul intre Orastie si Sibiu, precum si reducerea timpului mediu de calatorie la 56 de minute. Contributia nerambursabila din Fondul de Coeziune al Uniunii Europene pentru acest obiectiv este de 510.153.238 euro, iar termenul de finalizare este 2013.

Cuvinte cheie: [romania](#) [proiectare](#) [comisia europeana](#) [arad](#) [accident](#) [sport](#) [fonduri europene](#) [ministerul transporturilor](#) [dn7](#) [constructia autostrazi](#) [transporturi](#) [accidente](#) [tura](#) [calatorie](#)