



In mare graba: Transgaz unește România cu Bulgaria

Intr-un termen extrem de scurt (finele lui iunie 2012), reprezentantii Transgaz si-au propus finalizarea lucrarilor de interconectare a sistemelor de transport a gazelor naturale intre Romania si Bulgaria. Proiectul evaluat la 7,2 milioane de euro se afla in etapa de angajare prin licitatie a unui constructor care sa realizeze lucrurile necesare, respectiv statile de masurare a gazelor naturale si conducta de transport la inalta presiune de la Giurgiu la Ruse.

Pe langa alte lucrari complementare, specialistii companiei mediesene pun drept absolut necesara si interconectarea sistemului de comunicatii intre SNTGN Transgaz si firma omoloaga din Bulgaria, BulgarTrasgaz EAD, printr-o retea densa de fibre optice.

Doua conducte de cate doi km

Lungimea estimata a unei traversari – inclusiv subtraversarea Dunarii – va fi de 2073 de metri, tipul forajului de subtraversare fiind `orizontal dirijat`. Dunarea va fi traversata de o conducta principala si de una de rezerva.

Lucrarea evaluata la 7,2 milioane de euro, fara TVA, implica atat realizarea proiectului tehnic (in trei luni de la semnarea contractului), cat si executia propriu-zisa. Aceasta etapa ar trebui realizata in 12 luni, `dar, de preferinta, inainte de 15 iunie 2012`, arata reprezentantii Transgaz.

Firma desemnata castigatoare a procedurii de achizitie publica va incheia un contract cu partea romaneasca si unul cu reprezentantii vecinilor de la sud, tinand cont ca 72% din lucrare trebuie executata pe teritoriul Romaniei, iar restul pe teritoriul Bulgariei.

Securitate energetica in conditii de criza, dar implementata cu intarzieri

Lucrarea de interconectare a celor doua tari este, partial, sustinuta din fonduri europene si, la aceasta data, ar fi trebuit sa fie deja in curs de implementare. Intarzierile se datoreaza, insa, `indelungilor tratative` intre partea romaneasca si cea bulgaresca `pentru stabilirea unor conditii cat mai favorabile care sa conduca la atribuirea acestui contract de o importanta strategica si de a carui finalizare in termenul impus (30.06.2012) depinde asigurarea securitatii energetice in conditii de criza pentru ambele tari implicate`, se arata intr-o nota semnata de conducerea Transgaz.

Vina intarzierilor sta, in cea mai mare parte, insa, in lentoarea deciziilor venite de la Bucuresti, arata conducerea Transgaz. `Precizam ca initierea procedurii cu intarziere nu se datoreaza sub nici o forma inactiunii autoritatii contractante, intrucat desi o parte din fonduri sunt fonduri nerambursabile care sunt obtinute de Uniunea Europeana pe programul EEPR, diferenta este suportata din surse proprii, iar rectificarea bugetului pentru anul in curs s-a facut cu mare intarziere`, mai arata conducerea companiei din Medias.

Pentru a mai recupera din timp, termenul de depunere a ofertelor in cadrul licitatiei de angajare a unui constructor a fost redus la 30 de zile, ultima zi fiind 14 septembrie 2011.

Cuvinte cheie: [medias romania bucuresti bulgaria transgaz giurgiu securitate uniunea europeana sport fonduri europene fonduri nerambursabile tura comunicatii angajare conducte](#)