



Raliul Sibiului Pirelli - Piata Mare se transforma in pista auto

Zeci de bolizi cu motoare turate la maxim vor porni in cea de-a VII-a editie a [Raliului Sibiului](#) direct din punctul zero al orasului, din Piata Mare.

Raliul Sibiului Pirelli va debuta joi seara, in Piata Mare a orasului, desi traditia facea ca masinile sa porneasca in cursa din Parcare de la Cazarma 90. Iar pentru ca spectacolul sa fie complet iar aceasta schimbare sa fie una spectaculoasa, plecarea masinilor este acompaniata de jocuri de lumini identice cu cele proiectate la etapele de Campionat Mondial. Nici traseul nu va fi identic cu anii precedenti. Una dintre cele mai mari modificari a suferit-o traseul din poligonul din spatele bazei de pompieri. Intreg traseul a fost modificat, astfel incat va fi o surpriza pentru majoritatea concurentilor. Anul acesta, Sibiul nu sta prea bine la capitolul piloti inscrisi, in ciuda faptului ca raliul se desfasoara acasa. Singurul pilot sibian care va lua startul la Raliul Sibiului este Jean Tatu. Anul trecut, pilotul sibian a castigat concursul la clasa N. Tatu concureaza pe o masina Renault Clio RS. Pe langa schimbarile de traseu, pilotii care vor lua startul la raliul sibian sunt foarte aproape de o noua surpriza, de aceasta data meteorologica. Şanse ca in perioada raliului norii sa fie incarcati si sa ploua sunt din plin. Ceea ce reprezinta un real dezavantaj pentru piloti.

Cuvinte cheie: [Raliul Sibiului Pirelli](#)