



## **reparat... Consiliul Judetean ar putea ramane si fara garantia celor**

Max Boegl a dat in judecata Consiliul Judetean Sibiu si Raiffeisen Bank pentru a bloca executarea scrisorii de garantie pe care firma de constructii a depus-o in cadrul proiectului de modernizare si extindere a Aeroportului Sibiu. Este vorba de peste 1,36 milioane de euro, pe care Consiliul Judetean a decis sa ii foloseasca pentru procedurile necesare refacerii pistei aeroportului, zona cu importante alunecari de teren produse in august anul trecut . Procesul celor de la Max Boegl a fost inregistrat ieri la Tribunalul Sibiu, fara sa primeasca, deocamdata, un termen de judecata.

Cele 1,36 milioane de euro sunt singurele sume pe care autoritatile judetene se bazeaza, deocamdata, in cadrul procedurilor de reabilitare a daunelor de la Aeroport: scrisoarea de garantie a proiectantilor (Iptana si Obermeyer) a expirat, iar in ceea ce priveste scrisoarea de garantie a consultantilor de la Dornier, conducerea CJ Sibiu nu a facut nicio referire pana acum.

Procesul deschis ieri de Max Boegl Aeroport Sibiu este al treilea dintr-un sir lung si costisitor pentru bugetul public. Primele doua procese au fost inregistrate in aceleasi zi: mai intai, Max Boegl a dat in judecata Consiliul Judetean si Regia Autonoma Aeroportul Sibiu. In aceeasi zi, pe rolul Tribunalului Sibiu a fost inregistrata si procesul deschis de CJ Sibiu si R.A.. Aeroportul Sibiu impotriva proiectantilor (Iptana si Obermeyer), constructorului (Max Boegl) si consultantului (Dornier Consulting). Ambele litigii au drept punct de pornire alunecarile de teren pe o latime de 80 de metri, produse in capatul pistei aeroportului sibian, aflat inca in garantie. Niciuna din partile chemate in proces de CJ Sibiu nu isi asuma responsabilitatea daunelor, de aceea conducerea CJ Sibiu a decis sa lase instanta sa decida gradul vinovatiei. Pana atunci, lucrarile de reabilitare ar fi trebuit sa fie sustinute financiar din executarea scrisorii de garantie a Max Boegl, scrisoare valabila pana pe 15 iulie 2011. Acest lucru, insa, este contestat acum de constructori.

Citeste si:

[Lucratorii de la aeroport incep sa se loveasca intre ei. Prima runda: Iptana si Obermeyer versus Max Boegl](#)

[La sase luni de la prabusirea pistei, CJ Sibiu da in judecata pe toata lumea. Consultant: `n-au nicio sansa impotriva constructorului`](#)

[Poze de la Aeroportul Sibiu](#)

Cuvinte cheie: [aeroport](#) [aeroportul sibiu](#) [aeroportul](#) [raiffeisen bank](#) [consiliul judetean sibiu](#) [raiffeisen tribunalul sibiu](#) [cj sibiu](#) [aeroport sibiu](#) [consiliul judetean](#) [dornier consulting](#) [max boegl](#) [lucrarile de reabilitare](#) [firma](#) [tribuna](#) [vinovati](#) [grad](#) [aeroportului sibiu](#) [alunecari de teren](#) [alunecarile de teren](#)