



Spectacol pe doua si patru roti

Pentru urmatoarele doua saptamani, Sibiu devine capitala sporturilor cu doua si patru roti. Trei evenimente de mare anvergura transforma orasul de pe Cibin in epicentrul sportului romanesc.

[Turul Ciclist al Sibiului](#), [Raliul Sibiului](#) si [RedBull Romaniacs](#). Trei evenimente extrem de diferite dar fiecare extrem de spectaculos. Turul Ciclist da startul celor doua saptamani de spectacol pe roti. Compus din cinci etape, turul are loc intre 6 si 10 iulie. Prima editie a turului, deja inscrisa in calendarul competitiona international combina probe de contratimp pe echipe, probe pentru sprinteri, de contratimp individual cu probe de catarari, una dintre ele la peste 2000 de metri, spre Balea Lac. In total, Turul Ciclist numara peste 450 de kilometri de traseu. La start se vor alinia 140 de sportivi ce reprezinta 13 tari europene. Printre aceste echipe, pentru prima data in tururile ciclisme pe asfalt va participa si o echipa locala, Pro Cycling Geiger Team, echipa din care face parte si Tudi Oprea, fost campion balcanic si participant la olimpiada de la Atena. In primul rand, aceasta competitie este foarte importanta pentru promovarea ciclismului, ca sport. Insa ideea noastra a fost sa obtinem si promovare turistica pentru judetul Sibiu. Toate etapele trec prin puncte turistice importante iar judetul va avea multe de castigat la acest capitol, spune Nicolae Ivan, directorul sportiv al cursei. In 5 iulie, [Piata Mare](#) din Sibiu se va umple de biciclisti, pentru prezentarea oficiala a tuturor echipelor participante. Turul Ciclist al Sibiului 2011 este organizat de Clubul Sportiv Sibiu Sport Project, cu sprijinul Primariei Municipiului Sibiu si al Consiliului Judetean Sibiu.

2 zile mai tarziu, in 7 iulie, Piata Mare va rasuna de sunetul motoarelor spectaculoaselor masini de curse. Raliul Sibiului este cea mai lunga cursa din Campionatul National de Raliuri si prima cursa mixta din competitia interna. In total, 45 de piloti se vor alinia la start, intr-o cursa de aproape 120 de kilometri de probe speciale. Peste 80% din lungimea cursei se desfasoara pe macadam. De departe, cele mai spectaculoase si asteptate probe ale Raliului Sibiului vor fi cele doua probe de noapte. Principala noutate o reprezinta o speciala complet noua, pe asfalt, care se va desfasura vineri, in prima zi a raliului, pe noapte. Speciala Paltinis, in urcare, va fi parcursa o singura data, vineri seara, inaintea celebrei speciale Santa. Raliul Sibiului este, pana acum, cel mai lung raliu din calendar si sunt sigur ca editia din acest an va fi una extrem de spectaculoasa si ca vom mai face un pas inainte spre obiectivul pe care ni l-am propus, acela de a inscrie Raliul Sibiului in Intercontinental Rally Challenge, spune Sorin Itu, organizatorul raliului. Raliul Sibiului va incepe joi, 7 iulie, cu startul festiv din Piata Mare a orasului Sibiu. Vineri, 8 iulie, sunt programate 5 probe speciale, incepand cu ora 16:30, iar sambata 9 iulie, incepand cu ora 10:00, celelalte 6 probe. Festivitatea de premiere este programata la ora 21:30 la Sala Sporturilor Transilvania. Raliul Sibiului 2011 este etapa a cincea in Campionatul National de Raliuri Dunlop si se desfasoara sub egida Federatiei Romane de Automobilism Sportiv.

Competitiile auto moto se incheie cu RedBull Romaniacs, unul dintre cele mai dure dar si mai spectaculoase raliuri de hard-enduro din lume. RedBull Romaniacs incepe anul acesta in 16 iulie cu traditionalul prolog din centrul Sibiului. Bulevardul Corneliu Coposu va fi din nou inchis pentru o cursa extrem de spectaculoasa printre obstacolele artificiale create de Andy Fazekas si echipa Crazy Bike. Clasamentul la finalul prologului va desemna ordinea de pornire in cursa propriu-zisa, care va dura patru zile. Si anul acesta cursa se va desfasura in trei judete. Riderii vor traversa judetele Sibiu, Alba si Hunedoara, finisul celei de-a treia zi de concurs urmand a avea loc la Orastie, la Arsenal Park. Pe lista de start sunt inscrisi peste 200 de rideri din 32 de tari. Competitia este structurata pe cinci clase, Pro, Trial, Expert Single, Expert Team, Hobby Single si Hobby Team. Concurerii vor avea de strabatut intre 100 si 200 de kilometri de traseu in fiecare zi de concurs, exceptand prologul, spune Martin Freinademetz, organizatorul RedBull Romaniacs. Competitia se anunta una extrem de interesanta, favoritii fiind Chris Birch (Noua Zeelanda, Pro) – castigatorul editiei din 2010, Andreas Lettenbichler (Germania, Pro) – castigator al editiei din 2009, Graham Jarvis (Marea Britanie, Pro) – castigatorul editiei din 2008 a RBR,



castigator al The Tough One in 2011. Xavier Galindo, spaniolul care s-a accidentat in 2009 parasind competitia din postura de lider chiar in penultima zi, revine la Red Bull Romaniacs de aceasta data in saua unei motociclete Husaberg. RedBull Romaniacs se incheie in 20 iulie, in [Piata Mica](#) din Sibiu.

Cuvinte cheie: [piata mare](#) [piata mica](#) [paltinis](#) [romania](#) [balea lac](#) [romaniacs](#) [paltin](#) [bulevardul corneliu coposu](#) [raliu](#) [hunedoara](#) [raliul sibiului](#) [concurs](#) [redbull](#) [balea](#) [enduro](#) [rally](#) [red bull romaniacs](#) [continental](#) [transilvania](#) [international](#) [sibiul](#) [sala sporturilor transilvania](#) [cibin](#) [campionatul germania noua zeelanda](#) [marea britanie](#) [consiliului judetean sibiul](#) [consiliului judetean](#) [accident](#) [sorin itu](#) [sport geiger](#) [clubul sportiv](#) [campionatul national de raliuri](#) [petitie](#) [judetul sibiul](#) [centrul sibiului](#) [piata mare din sibiul](#) [chris birch](#) [piata mica din sibiul](#) [raliului sibiului](#) [oug](#) [andreas lettenbichler](#) [graham jarvis](#) [red bull](#) [evenimente](#) [promovare turistica](#) [clubul sportiv sibiul](#) [andy fazekas](#) [prolog](#) [martin freinademetz](#) [nicolae ivan](#) [arsenal](#) [team](#) [challenge](#) [hard-enduro](#) [crazy bike](#) [miere](#) [redbull romaniacs](#) [motoare](#) [sportiv](#)