



## **Trenul urban are prima garnitura**

Proiectul "utopic" al unui tren urban la Sibiu prinde contur. O companie a achizitionat primul autotren care sa lege Cisnadia de Sibiu. Saptamana trecuta la Sibiu au ajuns primele acte ale primului autotren preconizat sa foloseasca rutele trenului interurban, intr-o prima faza intre Cisnadia si Sibiu. Autotrenul a fost achizitionat de CCCF, spune Jens Kielhorn, initiatorul proiectului "S-Bahn". "Toate documentatiile trebuie traduse, urmeaza obtinerea autorizatiilor necesare de la Autoritatea Feroviara. Lucrurile nu sunt atat de simple in transportul pe cale ferata din Romania. Speram ca aceasta garnitura sa fie pusa in functiune pana la sfarsitul acestui an, dar cu atatea acte, ramane de vazut. Automotorul a fost achizitionat din Germania, mai este si problema transportului acestuia pana la Sibiu", adauga Kielhorn. CCCF, societatea care a achizitionat mijlocul de transport, este beneficiara contractului de inchiriere a liniei de cale ferata ce leaga Cisnadia de Selimbar. Reprezentantii firmei au luat parte la cursa publica de testare a sistemului de cale ferata, test efectuat in octombrie 2008.

Transportul public in Sibiu prin intermediul sistemului de cai ferate este cuprins si in noul Plan Urbanistic General al Sibiului. "Solutia ofera o alternativa la transportul rutier pe distante scurte care nu implica costuri si timpi foarte mari pentru implementare. Prima legatura de acest gen va fi intre Zona Industriala de Vest si Cisnadia pe urmatorul traseu: Bricomat – Aeroport - Gara Turnisor - Gara Sibiu - Vasile Aaron - Selimbar - Cisnadia", se arata in Memoriul general al viitorului PUG. Mai mult, acest document include si posibilitatea prelungirii liniei de cale ferata inspre viitorul cartier rezidential vest. "Valorificarea acestei oportunitati este preluata in PUG prin rezervarea culoarului necesar acestei linii (si dublarii acesteia) si prin prelungirea ei spre nord pentru accesarea zonei rezidentiale", se mai arata in PUG.

Primarul Sibiului, Klaus Johannis, s-a aratat, initial, sceptic la un asemenea proiect care prevedea investitii (pentru ca totul sa fie ca la carte) de aproximativ 15 milioane de euro. Acum, insa, primarul spune ca prinderea acestui tren interurban in viitorul PUG nu are cum sa dauneze, chiar daca, in continuare, considera ca nu este un proiect fezabil. "Nu i-am oprit de la aceasta initiativa. Ceea ce se propune acolo referitor la acest tren interurban nu afecteaza terenurile si proprietatea publica. Prin urmare, daca se realizeaza bine, daca nu, pagubele sunt nesemnificative", spune Johannis. Proiectul trenului interurban a fost facut public pentru prima oara in anul 2007, fiind o initiativa a Clubului Economic German (DWS). La un an de la prezentarea acestui proiect, in octombrie anul trecut, a avut loc o prima cursa, de proba, a unui tren pe rutele propuse de cei de la DWS. Cursa a avut drept pasageri nu numai sibieni obisnuiti, ci si o serie de personalitati si oameni de afaceri. Avand in vedere, totusi, starea precara a terasamentului pe unele portiuni si opririle aferente, distanta Sibiu - Cisnadia a fost parcursa in 22 de minute. Gara Sibiu - Zona Industriala Vest a fost parcursa in 25 de minute, iar Sibiu - Ocna Sibiului in 15 minute.

### Propuneri de statii

Nr. km Punct de oprire Distanța între punctele de oprire

- 1 0,000 Bricomat Nord 0
- 2 0,535 Bricomat 535 m
- 3 1,050 Aeroport 515 m
- 4 2,385 METRO/Ambient 1.335 m
- 5 3,115 Str. Ogorului 730 m
- 6 3,695 Str. Frigoriferului 580 m
- 7 4,375 Str. Surii Mici (gara Turnisor) 680 m
- 8 4,900 Str. Tractorului 525 m
- 9 5,400 Str. Tiglarilor 500 m
- 10 6,180 Sibiu Halta 780 m
- 11 6,695 Str. D. Bagdazar 515 m



12 7,750 Sibiu 1.055 m  
13 9,490 Atelier Zona (cartier V. Aaron) 1.740 m  
14 10,550 Sibiu Triaj 1.060 m  
15 12,250 Sibiu Gr. Selimbar 1.700 m  
16 19,655 Cisnadie 7.405 m

Cuvinte cheie: [trenuri interurbane](#) [autotren sibiul-cisnadie](#) [cccf](#) [transportul public in sibiul](#)